



## Un site internet dédié

Dans les jours qui viennent, un nouveau site internet dédié à *Poitiers Cœur d'Agglo* sera en ligne. Vous y retrouverez les grands axes du projet illustrés de nombreux visuels et images des architectes d'Ateliers Lion. Des vidéos seront régulièrement mises en ligne pour connaître l'actualité du projet. Pour suivre les travaux au jour le jour, la carte info travaux présentera les chantiers rue par rue avec les dates, la nature des aménagements et les itinéraires conseillés. Vous y retrouverez également une foire aux questions.

[www.poitierscoeurdagflo.fr](http://www.poitierscoeurdagflo.fr)

## Travaux préparatoires rue de Boncenne

Dans le cadre des travaux préparatoires à *Poitiers Cœur d'agglo*, GRDF réhabilite et sécurise les réseaux de gaz rues Boncenne et Saint-Louis. Les travaux sont prévus jusqu'au 7 mai. Pendant cette période, la circulation et le stationnement sont interdits dans les deux rues concernées. Une déviation est mise en place par la rue Edouard Grimaux, dont le sens de circulation est inversé pour rejoindre la rue de la Marne.

Le ramassage des ordures ménagères est assuré et l'accès piéton aux commerces est maintenu.

Pour tout renseignement, contactez Pictavie au 0 800 88 11 39.



Trois types de pavés calcaires sont testés au centre technique municipal.

## Esthétique urbaine

# Tester les matériaux avant de les choisir

*Avant de faire le choix définitif, la Ville de Poitiers réalise des tests sur les pavés calcaires et les lampadaires.*

La Ville de Poitiers ne choisit pas ses matériaux à l'aveugle. Au Centre technique municipal, en février, trois planches de pavés calcaires (du sud Vienne, de Charente et de Bourgogne) ont été posés pour servir de test. Comment réagissent-ils à l'humidité ? Quels coloris prennent-ils ? Comment s'imbriquent les différentes formes de pavés entre elles ? Autant de questions à se poser avant de choisir, grâce à une consultation publique, quel matériau on verra dans les rues de *Poitiers Cœur d'agglo* dans quelques mois. Les questions de prix ou de résistance viendront compléter les dimensions esthétiques dans le choix de l'approvisionneur.

### Quel éclairage pour demain ?

Les tests de ce genre ne sont pas les seuls. En terme d'éclairage public par exemple, la Ville de Poitiers a installé rue de la Marne plusieurs types de luminaires pour évaluer, de jour, leur intégration dans l'espace public, et de nuit, la qualité de la lumière produite. Parmi leurs points communs, notons que les flux lumineux de ces lampadaires

sont exclusivement dirigés vers le sol pour éviter la pollution lumineuse et qu'ils consomment peu d'énergie. Une façon de tester la technologie des LED par exemple. Parmi les critères étudiés, on trouve la température de couleurs, c'est-à-dire l'ambiance créée et perçue, la fiabilité des matériels devant les fortes chaleurs estivales ou le gel, ou encore la durée de vie des ampoules. «Aujourd'hui, leur durée de vie est estimée à 3 ans», explique Yves Pétard, directeur du projet *Poitiers Cœur d'agglo* à la Ville de Poitiers. «Si on passe à 5 ou 10 ans, c'est autant de coût de maintenance et de désagréments en moins pour les habitants.»

Notons également les tests réalisés sur l'éclairage des façades, ou sur le végétal : les pieds des arbres seront-ils plantés de fleurs, recouverts de grilles de fonte... autant de questions qu'il reste à trancher.

C. B.

