

### Socialistes et apparentés

## 2010 : décennie de changement

À nouvelle année, nouvelle page. Avec la rénovation et la mise en lumière de l'Hôtel de Ville, nous sommes désormais entrés dans le dur, dans le concret de l'ambitieux projet Cœur d'Agglo.

Si le côté esthétique et architectural est évidemment celui qui saute aux yeux, il est un volet social à ne pas oublier. Plus que les autres, le centre-ville est le quartier de tous les Poitevins, de quelques horizons que ce soit. Il doit ainsi demeurer le quartier phare de la ville tout en s'ouvrant sur le reste de l'agglomération et de la région. En élargissant le secteur piéton tout en développant l'offre de transport public depuis les autres quartiers de la ville, nous souhaitons que soit rendu aux Poitevins une approche qu'ils avaient perdue au cours du siècle dernier. Ces espaces, repensés, revisités, devront être réappropriés et c'est dans ce sens que le projet devient facteur d'accessibilité sociale.

Combien de centres-villes ont été rénovés en façade alors que la priorité devait rester au développement culturel et social des quartiers ? Nous allons profiter de l'occasion offerte par le programme de la rénovation urbaine mis en place par l'état pour permettre à certains quartiers tels que Bel-Air, Bellejouanne ou encore les Trois-Cités de se rénover ou encore

de construire de nouveaux logements tels que ceux de la Méricotte.

L'année 2010 marquera le début d'une nouvelle décennie, une décennie de changements. Dans l'esprit humaniste, écologique et responsable d'un mieux-vivre ensemble, le groupe socialiste vous souhaite à vous et à vos proches une joyeuse nouvelle année.

**Jules Aimé /**

**Groupe socialiste et indépendants**

**Tél. : 05 49 52 35 62 / [elusps@mairie-poitiers.fr](mailto:elusps@mairie-poitiers.fr)**

**Verts**

## Avion ou train ? Préférons le train !

Les transports aériens sont un mode de déplacement très fortement émetteur de gaz à effet de serre et très consommateur d'énergie fossile. Les avions équipés de turboréacteurs sont les plus gourmands en carburant. Les atterrissages et les décollages sont les phases du vol qui génèrent les plus fortes consommations. Donc, plus les trajets sont courts, plus la consommation au kilomètre est élevée.

S'il reste pour le moment pertinent sur de très longues distances, l'avion ne se justifie plus sur les lignes intérieures ou sur des distances inférieures à 1000 km.

D'autant plus qu'il favorise une concurrence inutile entre lignes aériennes et lignes ferroviaires, ce qui a pour effet principal de

justifier la création de nouvelles lignes de chemin de fer à grande vitesse (LGV) en parallèle aux voies déjà existantes. Le tout au détriment du développement et de l'entretien des réseaux secondaires.

**Christiane Fraysse /**

**Groupe des Verts**

**Tél. : 05 49 52 35 65**

**Communistes et Républicains**

## Réforme territoriale : démocratie en danger!

La droite fait un nouveau cadeau au capital en supprimant la taxe professionnelle qui représente actuellement 50% des ressources fiscales des collectivités, 39,5 millions d'euros pour la CAP ! Après la Poste, l'Ecole et l'Hôpital, ce sont les services publics locaux qui sont visés. La réforme territoriale, c'est aussi la fin de la démocratie locale pour renforcer le pouvoir des préfets : sur les 212 conseillers généraux et régionaux de la région, il en restera 100 issus d'un mode de scrutin injuste ! Cette réforme c'est enfin plus de déséquilibre territorial et de concurrence entre collectivités, moins de démocratie et plus de concentration des pouvoirs, moins de femmes élues.

Mobilisons-nous !

**Anne Joulain /**

**Groupe communiste et Républicains**

**Tél. : 05 49 52 35 64 / [eluspc@mairie-poitiers.fr](mailto:eluspc@mairie-poitiers.fr)**

## ► Opposition

### Groupe UMP - Nouveau centre

## Quelle politique du logement à Poitiers ?

La situation du logement à Poitiers est très contrastée. Beaucoup de logements sociaux ont été construits ces dernières années mais les bailleurs sociaux rencontrent aujourd'hui des difficultés financières aiguës dues, en partie, à des frais de gestion trop élevés. L'offre en logements sociaux est large mais la concurrence du secteur privé est forte car la ville n'a pas su, ou voulu, maîtriser le rythme des constructions, comme à Saint-Eloi, où des dizaines de mètres carrés restent vacants. Trop de logements restent enfin insalubres, notamment en centre-ville. Il est temps de faire des choix clairs : réduire de manière forte les frais de gestion, favoriser la réhabilitation d'un existant parfois vétuste sur la construction

de logements neufs, favoriser l'accession à la propriété, faire preuve de volontarisme sur le plan environnemental. Tel est le défi des prochaines années.

**Stéphane Braconnier /**

**Groupe UMP - Nouveau Centre**

**Tél. : 05 49 52 35 66**

### Groupe Modem et Indépendants

## 2010

Pour ce premier numéro de l'année, nous souhaitons aux Poitevins une année 2010 où l'activité économique, la production de richesses et l'emploi puissent garantir au maximum d'entre eux les moyens d'une vie décente. Que notre collectivité locale y contribue à son niveau nous semble une priorité absolue et notre groupe en soutiendra toutes les initiatives qui iront dans ce sens. Nous

serons particulièrement attentifs aux bonnes conditions de leur réalisation afin que chaque Poitevin puisse s'épanouir dans une ville plus solidaire et durablement tournée vers le 21<sup>e</sup> siècle. Bonne année à tous.

**Groupe Modem et Indépendants**

**05 49 41 92 47 - [www.poitiers2014.com](http://www.poitiers2014.com)**

### Pour une Alternative à Gauche

## Vœux 2010

Que 2010 soit une année de luttes et de résistances pour imposer une autre répartition des richesses produites par tous, pour l'emploi, les salaires, les retraites, les services publics, l'environnement.

**Maryse Desbourdes /**

**Pour une Alternative à gauche**

**blog : [pag.ironie.org](http://pag.ironie.org)**